


01.	01/2024	Optimalizace dle BA		
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

**Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5**

Středočeský kraj

Navrhl/vypracoval: Ing. Martin Pěknica	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Pěknica	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Martin Daniel	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018
Katastrální území: Černošice	Čís.akce:	399219
Akce: II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice Stavební objekt: SO 111 Sjezdy 1. úsek	Datum:	10/2023
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	A4
	Měřítko:	
	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha: Technická zpráva		D1.10.1.1

Obsah

1	Popis stavebního objektu	2
2	Úprava technického řešení oproti DUSP	6
3	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	6
4	Ochrana obyvatelstva	7
5	Zásady organizace výstavby	7

1 Popis stavebního objektu

Sjezdy, 1. úsek

Na tomto úseku jsou navrženy stavební úpravy a obnova stávajících sjezdů.

Směrové řešení nebude měněno. Výškové řešení vychází a kopíruje původní stav s uvažovaným zesílením konstrukce vozovky na silnici II/115. V místech napojení bude provedeno vyrovnaní výškového rozdílu vyrovnávacím klínem.

Po délce trasy se nachází celkem 21 stávajících samostatných sjezdů na zemědělské pozemky a 2 samostatné sjezdy k rodinným domům.

3 místa sjezdů v úseku s novým betonovým obrubníkem souvisejícího SO 114 budou upraveny ve vazbě na snížení nové obrubníkové hrany. V místě pozemku 4296 bude upravena poloha vjezdu dle aktuálního potvrzeného záměru související investice

Všechny samostatné sjezdy a sjezdy na účelové komunikace jsou stávající – jejich poloha a technické řešení je ponecháno dle stávajícího stavu. Budou obnoveny v místě napojení na II/115 pouze v nutném rozsahu ve vazbě na konstrukční vrstvy vozovky silnice II/115. Hlavním souvisejícím objektem je SO 101.1.

Sjezdy budou vyčištěny od náletových dřevin a travin. Vrchní vrstva konstrukce cca 0,15 m bude sejmuta a nahrazená novou vrstvou zhutněného betonového recyklátu tloušťky 0,15 m. (dle TP 208, TP 210).

Stávající upravované sjezdy a samostatné sjezdy – viz D.1.10.1.2 Situace.

Šířky sjezdů budou zachovány dle aktuálního stavu.

Staničení		Popis	Šířka (m)
km 0,011	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 1	6,05
km 0,024	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 2 NEBUDE OBNOVEN	4,95
km 0,068	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 3 NEBUDE OBNOVEN	8,98
km 0,078	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 4	5,11
km 0,109	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 5 NEBUDE OBNOVEN	5,30

km 0,150	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 6	4,70
		NEBUDE OBNOVEN	
km 0,194	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 7	4,69
		NEBUDE OBNOVEN	
km 0,223	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 8	5,53
km 0,289	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 9	5,37
		NEBUDE OBNOVEN	
km 0,329	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 10	8,49
km 0,348	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 11	4,78
km 0,408	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 12	4,77
km 0,421	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 13	5,13
km 0,454	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 14	4,18
km 0,503	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 15	4,33
		NEBUDE OBNOVEN	
km 0,517	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 16	7,14
		NEBUDE OBNOVEN	
km 0,520	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 17	4,82
km 0,575	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 18	5,92
km 0,632	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 19	55,17
		NEBUDE OBNOVEN	
km 0,639	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 20	6,14
km 0,665	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 21	9,69

km 0,728	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 23	4,71
NEBUDE OBNOVEN			
km 0,808	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 24	5,22
km 0,851	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 25	4,19
km 0,886	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 26	4,05
km 0,900	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 27	5,84
km 0,908	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 28	8,72
km 0,946	vpravo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 29	5,00
km 0,957	vlevo	samostatný sjezd na zemědělské pozemky 30	5,49
NEBUDE OBNOVEN			
km 1,011	vlevo	samostatný sjezd /část. asf.kryt/ (k RD) 31	2,52
km 1,075	vlevo	samostatný sjezd – nezp. (k RD) 32	2,73
km 1,088	vpravo	sjezd na účelovou nezp. kom.	11,30
km 1.445	vpravo	stávající sjezd k pozemku 4296	2.90
km 1.453	vpravo	sjezd k pozemku 4296 – upravená poloha poloha stávajícího / nového vjezdu bude před realizací potvrzena dle aktuálního připravovaného záměru související investice	5.00
km 1.4663	vpravo	sjezd k pozemku 4297/1	3.00

NAPOJENÍ VOZOVKY NA KOMUNIKACE A OSTATNÍ PLOCHY (NEZAHRNUTO DO SO 111)

Napojení vozovky komunikace II/115 v místech napojení na účelové komunikace, ostatní navazující plochy nebo plochy křižovatek **NEJSOU** součástí SO 111 a jsou zahrnuty v SO 101.1 a SO 101.2.

Jedná se o tyto navazující zpevněné plochy, které jsou z důvodů technologie výstavby a výškového napojení řešeny v minimálním nutném rozsahu úpravy na stávající zpevněné plochy pro zajištění jejich návaznosti a zajištění původní funkčnosti.

<i>Staničení</i>		<i>Popis</i>	<i>Plocha (m²)</i>
km 0,583	vlevo	sjezd na účelovou komunikaci	45
km 0,703	vpravo	sjezd k vodárně napojení na panelovou plochu	9
km 1.171	vpravo	napojení křižovatky ul. Na Víрку	32
km 1.330	vpravo	napojení křižovatky ul. U vodárny	162
km 1.441	vlevo	napojení účelové komunikace k ČOV	41
km 1.535	vlevo	napojení účelové komunikace k ČSPH	113
km 1.753	vpravo	napojení křižovatky ul. U vodárny	93
km 1.791	vlevo	napojení účelové komunikace k betonárce	12
km 1.791	vpravo	napojení účelové plochy parkoviště PENNY	22
km 1.961	vlevo	napojení účelové komunikace	10
km 1.961	vpravo	napojení křižovatky ul. Sadová	18
km 2,220	vpravo	napojení křižovatky ul. Sadová	15

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu sjezdů se zajištěním jejich funkčnosti pro možný přístup zemědělské techniky + 2 x 0,50 m (nezpevněná krajnice).

KONSTRUKCE VOZOVKY

Součástí je pouze seřiznutí a odtěžení stávající nezpevněné krajnice se zachováním 8 % sklonu v celé šíři sjezdu (pro zajištění odtoku vody mimo vozovku II/115) a obnova vyčleněné plochy sjezdu recyklovaným materiálem tl. 0,15 m.

ODVODNĚNÍ SJEZDŮ

Odvodnění ploch je zajištěno pouze příčným a podélným sklonem tak, aby nedocházelo k . Stávající sjezdy nebudou doplněny novými propustky – BUDE ZACHOVÁN STÁVAJÍCÍ STAV SYSTÉMU ODVODNĚNÍ. Úsek příkopů je veden v minimálním sklonu, který neumožňuje zapojení do vhodné vodoteče. Příkopy jsou zachovány jako nezpevněné s dostatečnou vsakovací funkcí. */řešení bylo odsouhlaseno se správcem komunikace/*

2 Úprava technického řešení oproti DUSP

Na základě doporučení bezpečnostního auditu (2024, Promika) předchozího stupně projednané dokumentace DUSP, byla na základě minimalizace možného rizika prověřena poloha a umístění stávajících nebezpečných sjezdů v řešeném úseku rekonstrukce a opravy silnice II/115. Dle doporučení byla vyhodnocena možná optimalizace umístění stávajících sjezdů. Některé stávající nebezpečné sjezdy nebudou obnoveny a ponechány jsou pouze sjezdy nezbytné pro přístup na sousední pozemky, které neznámají zvýšené bezpečnostní riziko.

Celkem nebude obnoveno 11 sjezdů – viz výše uvedený soupis sjezdů dle staničení.

3 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

3.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zhoršení vlivu na životní prostředí.

3.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dojde ke kácení náletových dřevin na stávajícím silničním pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. (v příkopu, v prostoru mezi krajnicemi a příkopem) a dále dřevin, které tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101. V rámci stavby nebudou káceny samostatně stojící stromy podél komunikace (alej).

Kácení stromů a dřevin bude provedeno mimo vegetační období.

3.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

3.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

3.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

3.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

4 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

5 Zásady organizace výstavby

Výstavba bude probíhat v etapách dle přílohy *STZ B.8 Zásady organizace výstavby*.

Obecně bude realizováno:

- Předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací.
- Zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.
- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.
- Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (meziskládky, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu a stavba bude předána investorovi.

5.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude zajištěn přímo po upravované komunikaci II/115.

5.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Zajištění přístupu na stavbu bude determinováno konkrétní fází výstavby – obecně bude přístup zajištěn ze silnice II/115 a z místních komunikací v Černošicích s ohledem na možnosti a standardy zhotovitele stavby – viz B.8.2. ZOV

5.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně.

5.4 Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Plochy záborů řeší záborový elaborát.

5.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba SO 111 nebude zasahovat do komunikací pro pěší v obci. Jedná se zejména o lokality v prostoru extravilánové části v místě zemědělských pozemků.

V případě, že zhotovitel bude nucen zasáhnout do chodníkových ploch je nutné zajistit vhodnou obchozí trasu s parametry v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

5.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Zemní práce budou provedeny v objemu dle jednotlivých stavebních objektů. Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

V Praze, leden 2024

Vypracoval: Ing. Martin Pěknica

Ing. Dušan Cichra